Výkonná jednotka

67500 - ST Pardubice

Označení traťového def.úseku

R55200

NÁKRESNÝ PŘEHLED
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
Pro potřebu správce trati
TDNU:

Štíty - Dolní Lipka

ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km	**do km**	**řád**
0.211	16.636	6

Stavební délka v km :
kolej A: 16.425

Největší traťová rychlost (km/hod):
kolej A:

od km	**do km**	**V**	**V130**	**V150**	**Vk**
0.211	2.080	50	-	-	-
2.080	2.105	20	-	-	-
2.105	2.547	50	-	-	-
2.547	2.660	20	-	-	-
2.660	3.271	40	-	-	-
3.271	7.140	50	-	-	-
7.140	7.357	35	-	-	-
7.357	7.476	40	-	-	-
7.476	9.697	50	-	-	-
9.697	9.910	40	-	-	-
9.910	10.820	50	-	-	-
10.820	10.918	40	-	-	-
10.918	16.094	50	-	-	-
16.094	16.174	10	-	-	-
16.174	16.636	40	-	-	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km	**do km**	**tun**
0.211	16.636	20.0

Kolej A představuje kolej č. 1

označení trati: R55200(R)
identifikátor supertrasy: B341021 1A
uživatelské označení: ZPSTTO Usti nad Orlici

Délka koleje podle soustav železničního svršku v km

Kolej / pás	**Soustava**						
	R65	**UIC60**	**S49**	**T**	**A**	**XA**	**Ostatní**
A / L		0.079	6.810	9.455	0.081		
A / P		0.079	6.810	9.455	0.081		
B / L							
B / P							

Správnost stavu potvrzuje					
ke dni	**podpis**	**ke dni**	**podpis**	**ke dni**	**podpis**

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65	49E1	T
▥	▧	▦
oranžová	zelená	fialová

A	XA	60E1,60E2
▩	▤	▨
modrá	červená	hnědá

ostatní slabší než 34kg/m

🟨

žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / kkk.mmm

pod 50 m nad 50 m

)( )=(bez průb.kol.lože
)( )=(s průb.kol.ložem
)x( )x(ocel bez průb.kol.lože
)x( )x(ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / kkk.mmm

][propustek

Označení tunelů

s číslem a se staničením začátku a konce

)(tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /kkk.mmm

⌶ přejezd

Označení návěstidel

se staničením
⚲ návěstidlo na stožáru
a na krakorci
návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

se staničením
dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením
mechanický●●● elektrický●●● jiný●●●
maže pásy: pravý, levý, oba:

Magnetický informační bod

▲

Balízová skupina

■

Magnet.značka pro měř.vozy

✱

Popis rychlosti

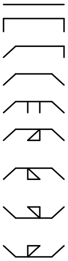
dle TTP V/V130 /V150 /Vk

V pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2

V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů



přímá
kružnicový oblouk pravý bez přechodnic
pravý oblouk s jednou přechodnicí
pravý oblouk s dvěma přechodnicemi
složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic
složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí
složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohleď

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

120138 Horní Pohleď

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

PR	pražce
MO	mostnice, pozednice
PM	podélné pod. na mostě
PJ	podélné podpory jiné
PD	pevná jízdní dráha
PP	konstr. PJD podobná
PU	přímé uložení
DP	dělené pražce
JI	jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL

PU	polyuretan
PR	pryž
EL	EVA (Lupolen)
SM	směs
J	jiný

TUHOST

H	homogenní
S	smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D	dub
B	buk
TOS	tvrdý ostatní
MEK	měkký
LEP	lepený
DRC	z dřevních částic
T	tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

B03,B03R	betonový B03,B03R
B70	betonový B70
B91	betonový B91
B91P,B91T	betonový B91P,B91T
B91S	betonový B91S
B91SZ	bet.B91S zkrac.,u.W
BC12	betonový BC12
BV08	bet. mezivyh. bezp. W
BV08Z	bet. přech. bezp. u
DT5,DT8	betonový Dosta T5,T8
DZP10	betonový DZP10T5
OSTP	ostatní bet. příčné
OSTV	ost. bet. výhybkové
PB2,PB3	betonový PB2, PB3
PB76	bet. bezp. úzkorozchod
PAB	betonový PAB
PBN	betonový PBN
PKK13	betonový PKK13
SB2,SB5,SB6	betonový SB2, SB5, SB6
SB3/4	betonový SB3/4
SB8	betonový SB8, SB8P
U94	betonový U94
UVAR	výhybkový ÚVAR
VPS	výhybkový STIARM
VUS	betonový VUS
WBG	pod vyhybkami WBG

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

I	s izolací
B	bez izolace
Y	tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace

0.998

Označení vztažné koleje

Kolej A

Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)
Poslední modernizace či rekonstrukce
Zkušební úseky
Přídržné kolejnice
Druh kolejového lože
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)

Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí materiál-nový,užitý,rok zprovoznění
Výhybky	poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění

Absorbéry
Bezstyková kolej, úsek s pražcovými kotvami

Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích

Součinitel sklonu vzestupnice 'n'
Délka přechodnice / vzestupnice v m

Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO

Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)
Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)
Mosty, tunely, propustky
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu

staničení nástupišť v zastávkách
Stanice, zastávky-nástupiště
Staničeni výhybek

Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB
Staničeni magnet.značek a IB - kolej A
Staničeni návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A
Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.
Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky

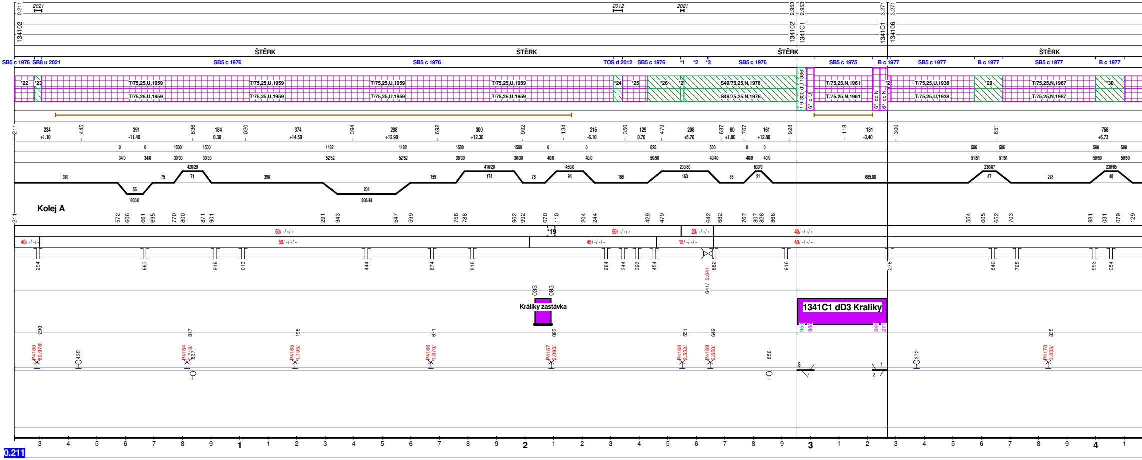
Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.
Staničeni návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B
Staničeni magnet.značek a IB - kolej B
Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB

Osová vzdálenost koleje A a B v m

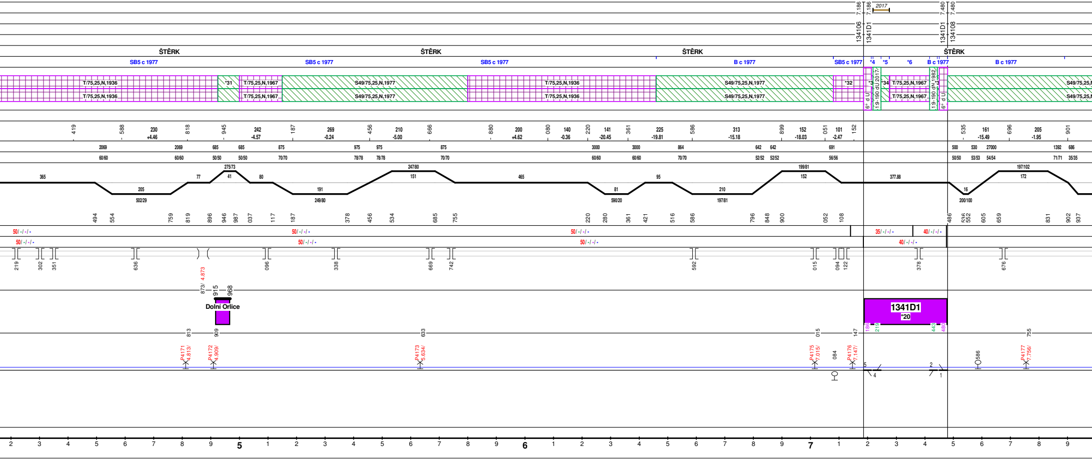
Staničení v km, abnormální hektometry

TDNÚ: R55200 - Štíty Dolní Lipka; *Strana 1 z 1*

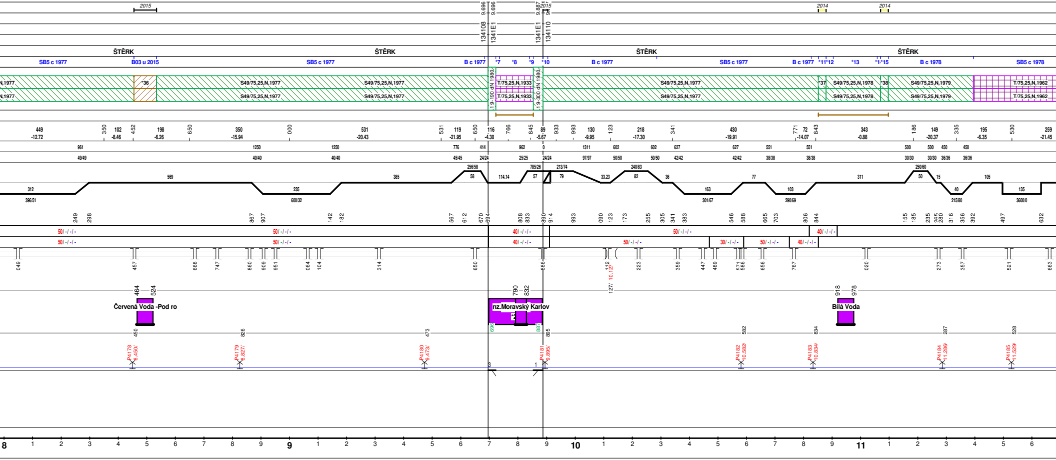
Úsek: *Tisk 15. 1. 2024 v1.0.0.30*

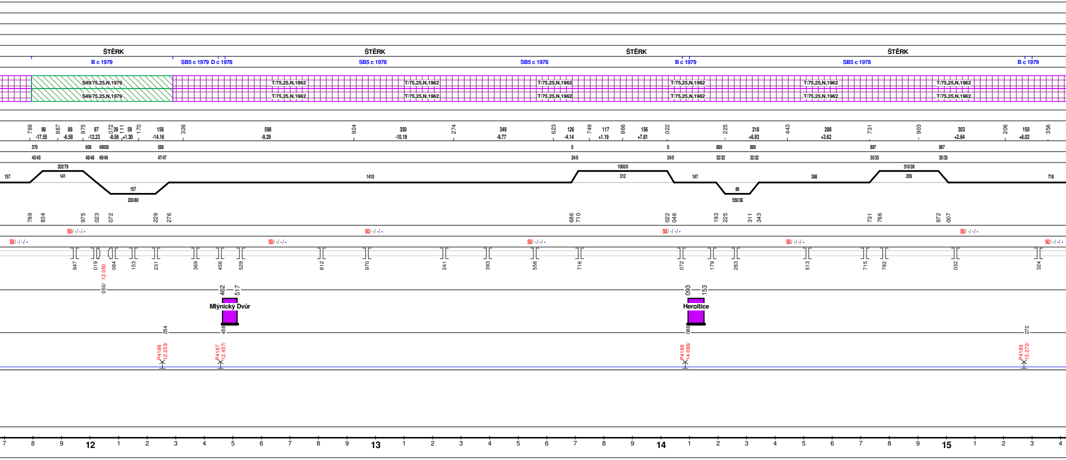


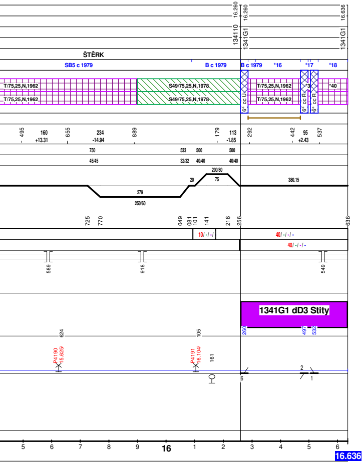
134102
1341C1
134106
ŠTĚRK
SB5 c 1976
SB8 u 2021
TOS d 2012
SB5 c 1975
B c 1977
SB5 c 1977
T/75,25,U,1959
S49/75,25,N,1976
T/75,25,N,1961
T/75,25,U,1938
T/75,25,N,1967
Kolej A
Králiky zastávka
1341C1 dD3 Kraliky
P4160
P4164
P4165
P4166
P4167
P4168
P4169
P4170
0.211
1
2
3
4



7,186
7,186
2017
7,480
7,480
134106
1341D1
1341D1
134108
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
SB5 c 1977
SB5 c 1977
SB5 c 1977
B c 1977
SB5 c 1977
*4
*5
*6
B c 1977
B c 1977
T/75,25,N,1936
T/75,25,N,1936
*31
T/75,25,N,1967
T/75,25,N,1967
S49/75,25,N,1977
S49/75,25,N,1977
T/75,25,N,1936
T/75,25,N,1936
S49/75,25,N,1977
S49/75,25,N,1977
*32
*3
*34
T/75,25,N,1967
T/75,25,N,1967
*3
6° d U
1:9-190 dU 2017
1:9-190 dN 1982
6° d U
230 +4.46
242 -4.57
269 -0.24
210 -5.00
200 +4.62
140 -0.36
141 -20.45
225 -19.81
313 -15.18
152 -18.03
101 -2.47
161 -15.49
205 -1.95
365
205
502/29
77
275/73
41
80
191
249/80
247/80
151
465
81
590/20
95
210
197/81
199/81
152
377.88
16
200/100
197/102
172
50/ - / - / -
50/ - / - / -
50/ - / - / -
35/ - / - / -
40/ - / - / -
50/ - / - / -
50/ - / - / -
50/ - / - / -
40/ - / - / -
873/ 4.873
915
968
Dolní Orlice
1341D1
*20
P4171 4.813/
P4172 4.909/
P4173 5.634/
P4175 7.015/
P4176 7.147/
P4177 7.756/
2 3 4 5 6 7 8 9 5 1 2 3 4 5 6 7 8 9 6 1 2 3 4 5 6 7 8 9 7 1 2 3 4 5 6 7 8 9


2015
2014
2014
9.696
9.696
9.887
134108
1341E1
1341E1
134110
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
SB5 c 1977
B03 u 2015
SB5 c 1977
B c 1977
*7
*8
*9
*10
B c 1977
SB5 c 1977
B c 1977
*11*12
*13
*1*15
B c 1978
SB5 c 1978
*36
S49/75,25,N,1977
T/75,25,N,1933
S49/75,25,N,1978
S49/75,25,N,1979
T/75,25,N,1962
19-190 dN 1980
19-300 dN 1980
*37
*38
50/ -/ -/ -
40/ -/ -/ -
30/ -/ -/ -
Červená Voda -Pod ro
nz.Moravský Karlov
Bílá Voda
P4178 8,450/
P4179 8,827/
P4180 9,473/
P4181 9,895/
P4182 10,582/
P4183 10,834/
P4184 11,286/
P4185 11,529/
127/ 10,127
8
9
10
11


ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
B c 1979
SB5 c 1979
D c 1978
SB5 c 1978
SB5 c 1978
B c 1979
SB5 c 1978
B c 1979
S49/75,25,N,1979
S49/75,25,N,1979
T/75,25,N,1962
T/75,25,N,1962
Mlýnický Dvůr
Heroltice
P4186 12.253/
P4187 12.457/
P4188 14.086/
P4189 15.272/
12.050
050/
50/ -/ -/ -
12
13
14
15


16.260
16.260
16.636
134110
1341G1
1341G1
ŠTĚRK
SB5 c 1979
B c 1979
B c 1979
*16
*17
*18
T/75,25,N,1962
S49/75,25,N,1978
T/75,25,N,1962
*40
6° oc U
6° oc R
6° oc R
495
160
+13.31
655
234
-14.94
889
179
113
-1.85
292
442
95
+2.43
537
750
533
500
500
45/45
32/32
40/40
40/40
200/80
20
75
380.15
279
250/60
725
770
049
081
101
141
216
256
636
10/-/-/-
40/-/-/-
40/-/-/-
589
918
549
1341G1 dD3 Stity
260
497
532
624
105
P4190
15.625/
P4191
16.104/
161
2
6
1
5
6
7
8
9
16
1
2
3
4
5
6
16.636

Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1 2.545 - 2.557 D u 2021, zprůj:30. 04. 2021, délka:12.00,
1/ 2 2.557 - 2.639 SB5 c 1976, zprůj:30. 06. 1976, délka:82.00,
1/ 3 2.639 - 2.644 MO dřevo 9999, zprůj:01. 01. 9999, délka:5.00,
1/ 4 7.213 - 7.219 B c 1977, zprůj:30. 06. 1977, délka:6.00,
1/ 5 7.246 - 7.275 SB6 c 2017, zprůj:07. 06. 2017, délka:29.00,
1/ 6 7.275 - 7.416 SB5 c 1978, zprůj:30. 06. 1978, délka:141.00,
1/ 7 9.723 - 9.735 B c 1977, zprůj:30. 06. 1977, délka:12.00,
1/ 8 9.735 - 9.840 SB5 c 1977, zprůj:30. 06. 1977, délka:105.00,
1/ 9 9.840 - 9.854 B c 1977, zprůj:30. 06. 1977, délka:14.00,
1/ 10 9.887 - 9.904 SB8 c 2015, zprůj:30. 10. 2015, délka:17.00,
1/ 11 10.852 - 10.879 B c 1981, zprůj:01. 01. 1981, délka:27.00,
1/ 12 10.879 - 10.904 B c 1978, zprůj:30. 06. 1978, délka:25.00,
1/ 13 10.904 - 11.058 SB5 c 1978, zprůj:30. 06. 1978, délka:154.00,
1/ 14 11.058 - 11.070 B c 1977, zprůj:30. 06. 1977, délka:12.00,
1/ 15 11.070 - 11.097 D c 1981, zprůj:01. 01. 1981, délka:27.00,
1/ 16 16.312 - 16.470 SB5 c 1979, zprůj:30. 06. 1979, délka:158.00,
1/ 17 16.497 - 16.505 SB5 c 1979, zprůj:30. 06. 1979, délka:8.00,
1/ 18 16.532 - 16.636 SB5 c 1979, zprůj:30. 06. 1979, délka:104.00,
1/ 19 2.080 - 2.105 20/-/-/-, délka:25.000
1/ 20 1341D1 1341D1 dD3 Cervena Voda
1/ 21 1341E1 1341E1 nz. Moravsky Karlov
1/ 22 0.211 - 0.282 T/75,25,N,1966, T , L P
1/ 23 0.282 - 0.307 S49/95,25,N,2021, S49 , L P
1/ 24 2.309 - 2.342 S49/85,33,U,2012, S49 , L P
1/ 25 2.342 - 2.430 T/75,25,N,1966, T , L P
1/ 26 2.430 - 2.545 S49/75,25,N,1976, S49 , L P
1/ 27 2.545 - 2.557 S49/95,12,U,2021, S49 , L P
1/ 28 3.271 - 3.280 T/75,9,N,1962, T , L P
1/ 29 3.575 - 3.675 S49/75,25,N,1977, S49 , L P
1/ 30 4.000 - 4.100 S49/75,25,N,1977, S49 , L P
1/ 31 4.925 - 5.000 S49/75,25,N,1977, S49 , L P
1/ 32 7.080 - 7.186 T/75,25,N,1960, T , L P
1/ 33 7.213 - 7.219 T/75,6,N,1967, T , L P
1/ 34 7.246 - 7.275 S49/85,29,U,2017, S49 , L P
1/ 35 7.443 - 7.450 S49/75,25,N,1977, S49 , L P
1/ 36 8.455 - 8.534 UIC602/95,25,N,2015, UIC602 , L P
1/ 37 10.852 - 10.879 S49/75,27,N,2014, S49 , L P
1/ 38 11.070 - 11.097 S49/75,27,N,2014, S49 , L P
1/ 39 16.497 - 16.505 T/75,25,N,1962, T , L P
1/ 40 16.532 - 16.636 T/75,25,N,1962, T , L P

Nezobrazené údaje (*) - kolej B